



Ґрунтообробне обладнання
для сільського господарства
та будівництва



KELLO-BILT



Про компанію

Дискові борони Killo-Bilt є лідерами ґрунтообробного обладнання для потреб сільського господарства та будівництва.

Компанія Killo-Bilt розпочинала свою діяльність як маленький сімейний бізнес, а на сьогодні вже майже 50 років поставляє міцні та невибагливі дискові борони фермерам і промисловим підприємцям в усьому світі.

Поєднуючи в собі роки досвіду, чудові матеріали і технології світового класу, дискувальники Killo-Bilt є достатньою відповіддю на запити дискування у важких умовах.

Ви зустрінете борони Killo-Bilt, які працюють цілодобово на висохлих глиняних полях, в умовах дикої спеки, на схилах для проектів відновлення лісів, вгризаються у вулканічні кам'янисті породи. Дискувальники Killo-Bilt завжди беруть на себе удар без роздумів.

В 60-х роках минулого століття Фред Келлоу зі своїми двома синами розчищали чагарники та орали ґрунт для нових полів у Північній Альберті, використовуючи диски, які не витримували жорстких умов праці. Рами також ламалися, підшипники зношувалися – поломки часто супроводжували роботи на полях серед каміння і коріння дерев.

Сім'я прийняла рішення створити дискові борони, здатні витримувати найважчі умови роботи. Спочатку вони не планували виробляти машини у промисловому масштабі, але чутки про міць і витривалість борон Killo-Bilt швидко розповсюдились. Фермери протоптали стежку до майстерні Келлоу – так і розпочалась історія успіху виробництва «броньованих» дисків.

Незабаром до зростаючого ринку збуту дискувальників приєдналися будівельні підприємці, встановлюючи новий стандарт гарантії надійності обладнання.

Тепер дискові борони Killo-Bilt стали звичайним явищем у зонах будівництва доріг, на ділянках розробки земель і в проектах рекультивації гірських виробок.

Сьогодні компанія Killo-Bilt так само виробляє міцне та витривале обладнання, здатне з легкістю працювати в найекстремальніших умовах день за днем.

Виробництво Killo-Bilt дає гарантію якості та надійності кожному диску, що сходить з конвеєра.



МОДЕЛЬ 275DR



Рекомендовано для сільського господарства

Дисковий глибокорозпушувач



Міцні дискові розпушувачі є провідними конструкціями, створеними для мульчування та змішування рослинних залишків з використанням тих самих дисків Kello-Bilt та інших компонентів, на які можна розраховувати.

Дана модель відрізняється важкими розпушуючими лапами з регульованою механічною системою захисту.

- Міцний, неускладнений дизайн для тривалої, простої експлуатації.
- Система підшипників масляної ванни Kello-Bilt - конічні роликові підшипники з ущільненнями Duo-Cone®.

Функція: розбивання плужної підшви ґрунту під час мульчування, змішування рослинного залишку. Поліпшення утримання вологи для росту кореня. Використовується із жорсткими дисками "Ромашка" або "Лабрадор".

Моделі	Робоча ширина, м	Кількість лап, шт	Кількість дисків, шт	Вага, кг	Тягова потужність, к/с
275DR-5S	4,50	5	28	5,238	200+
275DR-7S	5,55	7	40	5,942	300+
275DR-7S	5,55	7	40	5,942	300+

МОДЕЛЬ 275DR

Дисковий глибокорозпушувач



Рама

15,25 x 15,25 x 0,95 см
армовані рами
з високоміцної сталі



Підшипники

Масляна ванна,
зворотно-конічні роликові
підшипники Timken. Йдуть
у комплекті з несучою
пластиною



Вали

Виготовлені з термічно
обробленої, надміцної
легованої сталі товщиною
54 мм, і з різьбою на обох
кінцях



Лапи

Механічне регулювання
з підвищеним навантажен-
ням. Змінні оборотні
долота. Три робочі глибини
(25 см, 35см та 45 см).
Відстань між лапами – 76 см



Дискові ножі

Диски «Ромашка»
або «Лабрадор»
розміром 0,8 x 66 см.
Опціонально –
0,8 x 71 см



Ступиці / шини

Шини у шосейному
виконанні розміром
11L x 15, забуртовані
на ступицях із 8-ма
болтами



Гідравліка

Два гідравлічні циліндри
у комплекті зі шлангами,
із сегментами
контролю глибини та
блокаторами циліндра
у транспортному
положенні



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним
зусиллям 3,175 т (7
000 фунтів), ланцюг
безпеки, гальванізовані
кріплення класу 8,
гайковий ключ для
закріплення дискових
касет, регулятор
транспортного рівня



Тандемна дискова борона з подвійним крилом

Компанія Kello-bilt створила знаряддя тандемних дискових борін з крилами, що складаються, використовуючи трисекційний дизайн для максимальної гнучкості та розподілу ваги, зберігаючи водночас міцність конструкції для тривалої експлуатації і простого використання.



МОДЕЛЬ 225TSW



МОДЕЛЬ 225DOW



АГРО ЕКСПЕРТ
- група компаній -



МОДЕЛЬ 225TSW



Рекомендовано для сільського господарства

Тандемна дискова борона з подвійним крилом



Особливості:

- | | |
|---|---|
| • Масивне зварювання / Чудові компоненти | • Крила складаються до вузької ширини для зручного транспортування |
| • Заорює жорстку соломку, залишки кукурудзи, трави чи овочів, розорює старі сінокоси чи пасовиська | • Три секції, скомпоновані для максимальної гнучкості зі збереженням розподілу ваги |
| • Фірмова система підшипників у масляній ванні Kello-Bilt – конічно-роликові підшипники, запресовані подвійним конусом Duo-Cone | • Міцний, але простий дизайн для довговічної служби та зручного використання |

Специфікації:

Модель номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Вага на диск, кг *	Мінімальна тяга К.С. ****
225TSW-4626B	5,5 м	7 833 кг	206 кг	200+
225TSW-5026B	5,95 м	8 015 кг	190 кг	220+
225TSW-5426B	6,4 м	8 200 кг	178 кг	240+
225TSW-5826B	7,0 м	8 840 кг	177 кг	260+
225TSW-7426B	8,8 м	11 177 кг	169 кг	310+
225TSW-8226B	9,8 м	11 598 кг	157 кг	340+

МОДЕЛЬ 225TSW

Тандемна дискова борона з подвійним крилом



Рама

15,24 x 10,16 x 0,95 см
армовані рами
з високоміцної сталі



Дискові ножі

Диски «Ромашка» або
«Лабрадор»
розміром 0,8 x 66 см.
Опціонально – 0,8 x 71 см



Підшипники

Масляна ванна,
зворотно-конічні роликові
підшипники Timken
у потужному корпусі
пластичного лиття.
Запресовані подвійним
конусом сальники
Duo-Cone. Підшипники
працюють у моторній
оливі 90W для постійного
змащування



Ступиці / шини

Шини із 12-шаровою
гуми у шосейному
виконанні розміром
12.5L x 15, забуртовані
на ступицях із 8-ма
болтами



Вали

Виготовлені з термічно
обробленої, надміцної
легованої сталі товщиною
54 мм, з різьбою на обох
кінцях



Гідравліка

Гідравлічні циліндри
діаметром 12,7 см у
комплекті зі шлангами,
із сегментами
контролю глибини та
блокаторами циліндра
у транспортному
положенні



Прокладки

Виготовлені з особливої
сталі розміром 26,7 см
для тривалого дотримання
напруження дискових
касет



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним
зусиллям 3,175 т
(7 000 фунтів),
ланцюг безпеки,
гальванізовані
кріплення класу 8,
гайковий ключ,
регулятор
транспортного рівня

KELLO-BILT



МОДЕЛЬ 225DOW



Рекомендовано для сільського господарства

Тандемна дискова борона з подвійним крилом



Особливості:

• Масивне зварювання / Чудові компоненти	• Крила складаються до вузької ширини для зручного транспортування
• Заорює жорстку соломку, залишки кукурудзи, трави чи овочів, розорює старі сінокоси чи пасовиська	• Чотири секції, скомпоновані для максимальної гнучкості настроювання зі збереженням розподілу ваги
• Фірмова система підшипників у масляній ванні Kello-Bilt – конічно-роликові підшипники, запресовані подвійним конусом Duo-Cone	• Міцний, без хитромудрих механізмів дизайн для довговічної служби та простоти виконання свого функціоналу

Специфікації:

Модель, номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Тиск диска на ґрунт, кг	Мінімальна тяга, к.с. **
225 DOW-8226B	10,5	11 770	150,5	360+
225 DOW-8626B	11,0	11 978	146,0	380+
225 DOW-9026B	11,6	12 219	142,0	400+

МОДЕЛЬ 225DOW

Тандемна дискова борона з подвійним крилом



Рама

15,24 x 10,16 x 1,27 см,
армовані рами
з високоміцної сталі



Дискові ножі

Диски «Ромашка»
або «Лабрадор»
розміром 0,8 x 66 см.
Опціонально – 0,8 x 71 см



Підшипники

Масляна ванна, зворотно-
конічні роликові підшипники
Timken у потужному
корпусі пластичного лиття,
запресовані подвійні
конусні сальники Duo-Cone.
Підшипники працюють у
моторній оливі 90W для
постійного змащування



Ступиці / шини

Шини у шосейному
виконанні розміром
11L x 15, забуртовані
на ступицях із 8-ма
болтами



Вали

Виготовлені з термічно
обробленої, надміцної
легованої сталі
товщиною 54 мм
і різьбою на обох кінцях



Гідравліка

Гідравлічні циліндри
діаметром 12,7 см у
комплекті зі шлангами,
із сегментами контролю
глибини та блокторами
циліндра у транспортному
положенні



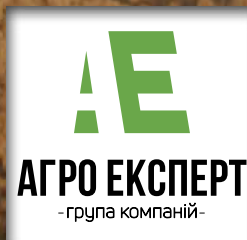
Розподіляючі катушки

Виготовлені з особливої
сталі розміром 26,7
см для тривалого
дотримання напруження
дискових касет



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним
зусиллям 3,175 т (7 000
фунтів), ланцюг безпеки,
гальванізовані кріплення
класу 8, гайковий ключ,
регулятор транспортного
рівня



Дискові борони з одинарним зміщенням (офсет)



Модель 325

Вал: 2 – 1/2
Розмір диска: 28 – 32
Ширина зрізу: 8 – 16
Відстань між дисками: 12”



Модель 400

Вал: 2 – 1/2
Розмір диска: 30
Ширина зрізу: 10 – 14
Відстань між дисками: 13”



Модель 500

Вал: 2 – 1/2
Розмір диска: 32
Ширина зрізу: 10 – 13,9
Відстань між дисками: 14”



Модель 600

Вал: 2 – 1/2
Розмір диска: 36
Ширина зрізу: 10 – 14,6
Відстань між дисками: 17”



Модель 800

Вал: 2 – 1/2
Розмір диска: 30 – 42
Ширина зрізу: 13 – 20
Відстань між дисками: 14 – 17”

МОДЕЛЬ	325	400	500	600	800
Вал, мм	64	64	64	64	64
Розмір диска, мм	710-810	760	810	910	810-106
Ширина зрізу, м	2,44 – 4,88	3,05 – 4,27	3,05 – 4,20	3,05 – 4,42	3,96 – 6,10
Відстань між дисками, см	30,5	33	35,6	43,2	35,6 – 43,2

МОДЕЛЬ 325



Рекомендовано для сільського господарства, будівництва

Дискова борона з одинарним зміщенням



Ця модель ідеально підходить для оранки важких залишків і первинних операцій обробітку ґрунту та легких промислових застосувань.

Особливості:

- | | |
|--|--|
| • Заорює жорсткі залишки та виконує первинну обробку ґрунту, також застосовується для простих операцій на будівництві та у промисловості | • Зварені та посилені несучі конструкції унеможливають пошкодження породою чи навіть камінням |
| • Фірмова система підшипників у масляній ванні Kello-Bilt – конічно-роликові підшипники, запресовані подвійним конусом Duo-Cone | • Міцний, без хитромудрих механізмів дизайн для довговічної служби та простоти виконання свого функціоналу |

Специфікації:

Модель, номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Вага на диск, кг	Мінімальна тяга, к.с.**
325-1728B	2,44	4 051	270	120+
325-2128B	3,0	4 345	229	130+
325-2528B	3,67	4 613	200	150+
325-2928B	4,27	4 799	178	170+
325-3328BWF	4,88	5 611	181	200+

* не включає в себе конічні диски заповнення борозни

** потужність трактора варіюється залежно від стану ґрунтів, рельєфу місцевості, кількості додаткового вантажу на бороні та типу трактора (сталеві гусеничні, гумові гусеничні, колісні)

МОДЕЛЬ 325

Дискова борона з одинарним зміщенням



Рама

15 x 15 x 0,95 см.
На моделях BWF –
15 x 15 x 1,27 см
армовані рами
з високоміцної сталі



Підшипники

Масляна ванна,
зворотно-конічні
роликові підшипники
Timken у потужному
корпусі пластичного
лиття, запресовані
подвійним конусним
сальником Duo-Cone.
Підшипники працюють у
моторній оливі 90W для
постійного змащування



Вали

Виготовлені з термічно
обробленої надміцної
легованої сталі розміром
6,35 см і різьбою на обох
кінцях



Розподіляючі катушки

Виготовлені з особливої
сталі розміром 30,48
см для тривалого
дотримання напруження
дискових касет



Дискові ножі

Диски «Ромашка»
розміром 71 см.
Опціонально –
76 см та 81 см



Ступиці / шини

Шини у шосейному
виконанні розміром
12,5L x 15, забуртовані
на ступицях із 8-ма
болтами



Гідравліка

Гідравлічні циліндри
розміром 12,7 x
41 см у комплекті
зі шлангами,
із сегментами
контролю глибини та
блокаторами циліндра
у транспортному
положенні



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним
зусиллям 3,175 т,
ланцюг безпеки,
гальванізовані
кріплення класу 8,
стопори безпечного
транспортування,
гайковий ключ,
регулятори
транспортних рівнів



МОДЕЛЬ 400



Рекомендовано для сільського господарства, будівництва

Проривна дискова борона



Ця модель спеціально розроблена для роботи в екстремальних умовах

Особливості:

Дискова борона «модель-400» з одинарним зміщенням (?офсет?) компанії Kello-Bilt була спеціально створена для роботи в екстремальних умовах будівельної галузі. Понад 30 років ця надпотужна зубчаста дискова борона використовується для розчищення цілинних земель, на будівництві доріг і дамб, для рекультивації шахт, змішаних та сухих ґрунтів, а також для підготовки земель до лісовідновлення у всій Північній Америці.

Фірмова система підшипників у масляній ванні компанії Kello-Bilt.

Зворотно-конічні роликові підшипники у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусом. Конічні підшипники більш витривалі до навантажень на відміну від кулькових підшипників, які використовуються іншими виробниками. Масляна ванна підшипника забезпечує просте обслуговування та високу якість функціонування пристрою, що є визначальним у промисловому використанні.

Специфікації:

Модель, номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Вага на диск, кг	Мінімальна тяга, к.с.**
400-1830В	3,05	5 733	318	200+
400-2030В	3,35	5 892	295	225+
400-2230В	3,67	6 146	279	250+
400-2430В	3,96	6 500	271	275+
400-2630В	4,27	6 854	264	300+

* не включає в себе конічні диски заповнення борозни

** потужність трактора варіюється залежно від стану ґрунтів, рельєфу місцевості, кількості додаткового вантажу на бороні та типу трактора (сталеві гусеничні, гумові гусеничні, колісні)

МОДЕЛЬ 400

Проривна дискова борона



Рама

17,78 x 17,78 x 0,95 см
Армовані рами
з високоміцної сталі



Підшипники

Масляна ванна, зворотно-конічні роликові підшипники у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусним сальником Duo-Cone. Підшипники працюють у моторній оливі 90W для постійного змащування



Вали

Виготовлені з термічно обробленої надміцної легованої сталі товщиною 64 мм, з різьбою на обох кінцях



Розподіляючі катушки

Виготовлені з особливої сталі розміром 33 см для тривалого дотримання натягнення дискових касет



Дискові ножі

Диски «Ромашка» розміром 1,27 x 76 см. Опціонально – 1,27 x 81 см



Ступиці / шини

Одинарні радіальні шини для важких промислових умов розміром 385/65R22.5, забуртовані на ступицях із 5-ма голівками



Гідравліка

Гідравлічні циліндри розміром 12,7 x 50,8 см у комплекті зі шлангами, із сегментами контролю глибини та блокаторами циліндра у транспортному положенні



Стандартна

комплектація:

домкрат з підйомним зусиллям 3,175 т, ланцюг безпеки, гальванізовані кріплення класу 8, стопори безпечного транспортування, гайковий ключ, регулятори транспортного рівня



МОДЕЛЬ 500/600



Рекомендовано для сільського господарства, будівництва

Проривна дискова борона



Особливості:

Дискові борони «моделей 500/600» з одинарним зміщенням (офсет)??? компанії Kello-Bilt були спеціально створені для роботи в екстремальних умовах будівельної галузі. Понад 25 років ця надпотужна зубчаста дискова борона використовується для розчищення цілих земель, на будівництві доріг та дамб, для рекультивації шахт, змішаних та сухих ґрунтів, а також для підготовки земель до лісовідновлення у всій Північній Америці.

Фірмова система підшипників у масляній ванні компанії Kello-Bilt.

Зворотно-конічні роликові підшипники у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусом. Конічні підшипники більш витривалі до навантажень на відміну від кулькових підшипників, які використовуються іншими виробниками. Масляна ванна підшипника забезпечує просте обслуговування та високу якість функціонування пристрою, що є визначальним у промисловому використанні.

Специфікації:

Модель, номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Вага на диск, кг	Мінімальна тяга, к.с.**
500-1832В	3 05	5 815	323	225+
500-2032В	3,35	6 200	310	250+
500-2232В	3,84	6 640	302	275+
500-2432В	4,24	6 939	289	300+
600-1636В	3,05	6 173	386	275+
600-1836В	3,50	6 450	358	300+
600-2036В	3,96	6 731	336	325+
600-2236В	4,42	7 049	320	350+

* не включає в себе конічні диски заповнення борозни

** потужність трактора варіюється залежно від стану ґрунтів, рельєфу місцевості, кількості додаткового вантажу на бороні та типу трактора (сталеві гусеничні, гумові гусеничні, колісні)

МОДЕЛЬ 500/600

Проривна дискова борона



Рама

20,32 x 20,32 x 1,27 см, стопорні штанги розміром 17,78 x 17,78 x 0,95 см. Повністю армовані рами з високоміцної сталі

Підшипники

Масляна ванна, зворотно-конічні роликові підшипники Timken у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусним сальником Duo-Cone. Підшипники працюють у моторній оливі 90W для постійного змащування



Вали

Виготовлені з термічно обробленої надміцної легированої сталі товщиною 64 мм, з різьбою на обох кінцях



Розподіляючі катушки

Виготовлені з особливої сталі розміром 35,56 см – для «моделі-500» та розміром 43,18 см – для «моделі-600» для тривалого навантаження дискових касет у складних умовах експлуатації



Дискові ножі

Диски «Ромашка» розміром 1,27 x 81,3 см – для «моделі-500» та розміром 1,27 x 91,44 см – для «моделі-600»



Ступиці / шини

Одинарні радіальні шини для важких промислових умов розміром 385/65R22.5, забуртовані на ступицях із 10-ма болтами



Гідравліка

Гідравлічні циліндри розміром 12,7 x 50,8 см у комплекті зі шлангами, із сегментами контролю глибини та блокторами циліндра у транспортному положенні



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним зусиллям 3,175 т, ланцюг безпеки, гальванізовані кріплення класу 8, стопори безпечного транспортування, гайковий ключ, регулятори транспортного рівня

KELLO-BILT

АЕ
АГРО ЕКСПЕРТ
- група компаній -

МОДЕЛЬ 800



Рекомендовано для сільськогосподарства, будівництва

Дискова борона з одинарним зміщенням



Ця модель спеціально розроблена для використання в екстремальних умовах, що виникають у сільськогосподарській та будівельній галузях. Протягом 30 років ці міцні диски використовувалися для очищення землі, будівництва доріг і дамб, відновлення шахтних майданчиків, змішування та висушування ґрунтів, а також для підготовки землі для лісовідновлення.

Особливості:

Фірмова система підшипників у масляній ванні компанії Kello-Bilt: зворотно-конічні роликові підшипники у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусом. Конічні підшипники більш витривалі до навантажень на відміну від кулькових підшипників, які використовуються іншими виробниками. Масляна ванна підшипника забезпечує просте обслуговування та високу якість функціонування пристрою, що є визначальним у промисловому використанні.

Специфікації:

Модель, номер	Робоча ширина, м	Вага, кг	Вага на диск, кг	Мінімальна тяга, к.с.**
800-2432В	3,96	7 505	(689)	260+
800-2832В	4,57	8 020	(631)	280+
800-3232В	5,33	8 573	(590)	300+
800-3632В	6,09	9 165	(561)	350+

* не включає в себе конічні диски заповнення борозни

** потужність трактора варіюється залежно від стану ґрунтів, рельєфу місцевост, кількості додаткового вантажу на бороні та типу трактора (сталеві гусеничні, гумові гусеничні, колісні)

МОДЕЛЬ 800

Дискова борона з одинарним зміщенням



Рама

20,32 x 20,32 x 1,27 см Армовані рами з високоміцної сталі, стопорні штанги розміром 17,78 x 17,78 x 0,95 см

Підшипники

Масляна ванна, зворотно-конічні роликові підшипники Timken у потужному корпусі пластичного лиття, запресовані подвійним конусним сальником Duo-Cone. Підшипники працюють у моторній оливі 90W для постійного змащування



Вали

Виготовлені з термічно обробленої надміцної легованої сталі розміром 64 мм з різьбою на обох кінцях



Розподіляючі катушки

Виготовлені з особливої сталі розміром 35,56 см для тривалого навантаження дискових касет у складних умовах експлуатації



Дискові ножі

Диск «Ромашка» розміром 1,27 x 81 см. Опціонально – 1,27 x 91 см

Ступиці / шини

Одинарні радіальні шини для важких промислових умов розміром 385/65R22.5, забуртовані на ступицях із 10-ма болтами



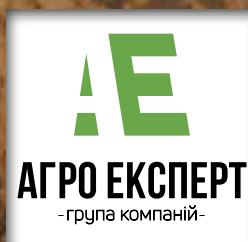
Гідравліка

Гідравлічні циліндри розміром 12,7 x 50,8 см у комплекті зі шлангами, із сегментами контролю глибини та блокаторами циліндра у транспортному положенні



Стандартна комплектація:

домкрат з підйомним зусиллям 3,175 т, ланцюг безпеки, гальванізовані кріплення класу 8, стопори безпечного транспортування, гайковий ключ, регулятори транспортного рівня



Переваги Killo-Bilt



ПІДШИПНИК З МАСЛЯНОЮ ВАННОЮ

Система масляної ванни оснащена конічними роликowymi підшипниками, що працюють у перехідному маслі на 90 Вт і герметизовані ущільненнями Duo-Cone TM. Привідний вал проходить через отвір внутрішньої осі (жовтий). На внутрішній осі (жовтий) встановлені підшипники та ущільнення, а підшипники та ущільнення не контактують з валом.



На обох кінцях внутрішньої осі притискаються половинки (червоні). Половина котушки знизу виступає проти кінців внутрішньої осі, тож внутрішня вісь несе сили стиснення, коли банда затягується.

Тиск на половину золотників передається на утримувачі ущільнювачів (білий) і тим самим на ущільнення Duo-Cone™. Попереднє навантаження підшипника встановлюється за допомогою прокладок між кришкою на кінці болта (зелена) і корпусом (синім).

Підшипник масляної ванни доступний у трьох розмірах:

1 – 5 / 8 (41 мм) вісь	2 – 1 / 8 (54 мм) вісь	2 – 1 / 2 (64 мм) вісь
На «моделях-155» застосовується вісь групи 1 – 5 / 8	Вісь групи 2и – 1 / 8 використовується на «моделях 225, 225TSW, 225DOW, 275, 275F & 275DR»	Вісь 2 – 1 / 2 використовується для «моделей 325, 400, 500, 600 & 800»



ПІДШИПНИК З МАСЛЯНОЮ ВАННОЮ

Проста, але ефективна система замикання на обох кінцях осі групи утримує всю збірку банди щільно.

Різьбові кінці осі групи (сірий) мають плоску поверхню, оброблену вздовж одного краю. Існує відповідна плоска поверхня через отвір кінцевої шайби (синій). Тому кінцева шайба (синя) не може обертатися на осі групи (сіра). Гайка осі (жовта) затягується до кінцевої шайби (синій). Після натягування гайковий замок (червоний), який має шестигранний виріз, розміщений над гайкою осі (жовтий) і прикручений до кінцевої шайби (синій). По суті, кінцева шайба, гайка осей і гайковий замок є зараз однією збіркою. Оскільки кінцева шайба (синя) не може обертатися на осі групи (сірий), ні ось гайка (жовта), а вся збірка дискових ножів, підшипники масляної ванни та розпірні шпулі не можуть ослабити. (потрібна перевірка автором!!!!)

Проста, але ефективна система замикання на обох кінцях осі групи утримує всю збірку



РАМА

Рама часто найменш цінується зварним швом на диску. Рама є основою для основних робочих компонентів агрегату. Рама Kello-Bilt виготовляється як єдиний зварювальний апарат. (до автора,

бо коректору зміст незрозумілий, тож правка неможлива!!!)

Ланцюги підшипників приварені до основної балки і підкріплені важкими накладними стрічками. Немає U-болтів для розтягування та розпушування, що неминуче призведе до утворення вільних вузлів і відмов підшипника. Скребкові прутки приварюються до основного пучка, тим самим забезпечуючи тверду опору для важких агресивних скребків для лісоматеріалів і сприяючи загальній жорсткості зварювального пристрою (до автора, бо незрозуміло).



Переваги Killo-Bilt



РОЗПОДІЛЯЮЧІ КАТУШКИ

Сталеві катушки фіксують відстань між дисковими лезами і забезпечують армування для мінімізації згинання диска.

Великий діаметр катушок, відповідний підшипникам, створює міцну жорстку збірку для тривалої роботи з мінімальним обслуговуванням.



ДИСКОВІ ЛЕЗА

«Ромашка»

Пенетрація зубчатого леза у ґрунт більш агресивна, оскільки вага на дюйм окружності більша між виїмками, а не поширюється по безперервній окружності плавного диска. Вони найбільш ефективні у важких глинистих або ущільнених ґрунтах з або без важких залишків і для первинного обробки ґрунту на багаторічних культурах і пасовищах. Стандартна характеристика дискових ножів діаметром понад 30 дюймів, що використовуються в промисловому застосуванні.



«Гладкий»

Оригінальне дискове лезо є найбільш корисним у піщаних або легких органічних ґрунтах з легким та середнім залишком. Вони забезпечать гладку обробку як вторинну обробку ґрунту і часто використовуються на задніх бандах у поєднанні з насічками диска.



«Лабрадор»

Нещодавнє нововведення. Ці леза забезпечують багато переваг над дисками «Гладкий» та «Ромашка». Найбільш помітно, що пилкоподібний профіль «Лабрадора» підтримується протягом усього терміну роботи, забезпечуючи ефективне різання навіть при зношених лезах. Пилкоподібне лезо є наступним кроком технічного розвитку дисків Kello-Bilt.



УВАГА ДО ДРІБНИЦЬ



Гідравлічний циліндр

Усі гідроциліндри мають внутрішній діаметр 5" з хромовими валами 2" та повністю зварені. Внутрішні компоненти є загальними для всіх циліндрів, що використовуються з обладнанням Kello-Bilt.



Кріплення

Радіусовані пластини і кутові вставки розміщуються в стратегічних місцях для зменшення напруги і зменшення втоми металу. Порошкове покриття надзвичайно міцне і проникає в усі кути і щілини.

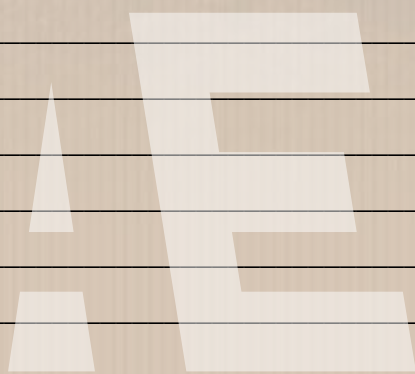


Керування вирівнюванням

Розділені на дві окремі збірки. Транспортувальне вирівнювання потрібно встановити лише один раз, щоб відповідати висоті тягача трактора. Вирівнювання рамки в робочому положенні є нескладним та ефективним регулюванням.



Для нотаток



АГРО ЕКСПЕРТ

- група компаній -



Для нотаток



АГРО ЕКСПЕРТ

- група компаній -





Mailing Address: 16 Belich Crescent
Red Deer County, AB Canada T4S 2K5
www.kello-bilt.com

Phone: 403-347-9500
Toll Free: 1-877-613-9500
Fax: 403-347-3724



Офіційний дистриб'ютор KELLO-BILT в Україні

ТОВ «Агро Експерт Інтернешнл»

09200, Україна, Київська область, м. Кагарлик

вул. Каштанова, 54

тел.: 067 234 40 80, 067 575 30 58

www.agro-e.com.ua
e-mail: agro-e@ukr.net

